



안전보건경영 지침서

중기차 운행 안전 관리

문서번호	HW-SHI-816
개정일자	2022.08.01
개정번호	0
쪽 번호	1 / 5

□ 목 차 □

1. 적용범위
2. 목적
3. 지게차 운행 관리부서의 업무
4. 각 현장 부서의 임무
5. 포오크, 리프트, 트럭에 의한 운반 작업(지게차)
6. 운전자의 임무(운행 수칙)
7. 기타 사항

--	--	--

0	2022.08.01	ISO45001 인증 추진에 따른 안전보건체제 구축을 위한 제정
---	------------	-------------------------------------

개정번호	개정일자	개정 사유 및 개정 내용
------	------	---------------

구 분	작 성 자	검 토 자	승 인 자
부서명 / 직책	안전환경관리부 주 임	안전환경관리부 부 장	대 표 이 사
성 명	공 도 현	김 병 후	이 수 대
서 명			
일사(년/월/일)	2022/08/01	2022/08/01	2022/08/01

	안전보건경영 지침서	문서번호	HW-SHI-816
	중기차 운행 안전 관리	개정일자	2022.08.01
		개정번호	0
		쪽 번호	2 / 5

1. 적용 범위

이 지침서의 적용 대상은 지게차 운행 관리부서의 운행 담당 관리자, 운전자 및 지원을 받는 각 부서의 관리자에게 한한다.

2. 목적

이 지침서는 지게차 운행에 있어 인원 관리, 안전 관리 작업 시간 및 배차 기타 지게차 지원 업무의 능률적인 관리를 목적으로 한다.

3. 지게차 운행 관리부서의 업무

- 3.1 운행 담당 관리자(정 : 관리부서 담당 팀장 부 : 운전자)
- 3.2 운행 담당 관리자는 일일 각 부서별로 진행될 업무량을 확인하여 차량의 상태 및 용량을 감안한 고정 배차를 한다. 차량의 배차는 현장내 생산 진행 및 출하 계획에 지장이 없도록 조치하여야 한다.(배차 차량의 순환근무는 작업자의 특성에 맞추어 결정 한다.)
- 3.3 운행 관리 담당자는 각 운전자의 적임 업무를 확인한 후 당일 작업상 제반 필요 사항과 작업 내용을 자세히 설명하고 안전에 유의하도록 조치를 취한다.
- 3.4 운전자 각자는 운행 담당 관리자의 명을 받아 각 현장의 지원 업무를 수행한다.
- 3.5 업무 수행중인 운전자는 차량의 고장으로 작업 진행이 불가할시 또는 사고 발생 시는 소속 부서장에게 즉시 보고 후 대기하여야 한다.
- 3.6 현장의 지원 업무를 수행중인 운전자는 각 현장 관리자의 지시에 따라 업무를 수행한다.
- 3.7 보고를 받은 운행 담당 관리자는 즉시 후속조치를 취하여야 한다.(재배치 또는 수리 의뢰)
- 3.8 업무 수행 중 사고가 발생한 사고 운전자는 사고 경유서를 소속 부서장, 안전보건관리부서장에게 제출 하여야 한다.
- 3.9 차량 고장 시는 공사부서장에게 정비를 의뢰하고 정비가 완전히 끝난 후 운행토록 하여야 한다.
- 3.10 지게차 일일 점검표 NO 1 월 주입 카드 NO 2을 비치 점검 내용과 월 주입량을 기록 보관한다.
- 3.11 지게차 운전은 국가공인기관에서 인정한 자격증 소지자에 한하여 할 수 있다.

4. 각 현장 부서의 임무

- 4.1 현장 책임자(과장, 주임)은 배차 시간내의 차량 및 운전자를 지휘, 감독하며 배차 시간 내 발생된 사고에 대하여 책임을 갖는다.(단 배차 시간내 합의에 의해 타부서 작업중 발생된 사고의 책임은 타 부서 관리자에 있다.)
- 4.2 기본 시간의 연장, 심야, 특근의 신청은 각 현장 사정에 따라 운행 관리부서와 합의 후 각 현장 부서에서 결재를 득하여야한다.
- 4.3 기본 시간의 작업 시 업무량에 따라 차량당 배분되는 시간의 작업 신청은 배분 시간이 많은 부서에서 신청 결재를 득하여야한다.

	안전보건경영 지침서	문서번호	HW-SHI-816
	중기차 운행 안전 관리	개정일자	2022.08.01
		개정번호	0
		쪽 번호	3 / 5

5. 포오크, 리프트, 트럭에 의한 운반 작업(지게차)

5.1 작업전 운전사의 점검 및 정비 사항

- 5.1.1 점검, 조정을 할 때에는 관계자 이외는 근접시키지 말 것.
- 5.1.2 점검 중에는 화기의 사용을 금지할 것.
- 5.1.3 냉각수 엔진 오일, 기어오일, 브레이크 오일, 작동유, 연료유, 연료 가스 등이 세지 않도록 할 것.
- 5.1.4 냉각수, 물 머플러(MUFFLER)의 수량은 적당한가 확인할 것.
- 5.1.5 엔진 오일은 적정량인가 심하게 더러워지지 않았는가 확인할 것.
- 5.1.6 연료는 충분한가.
- 5.1.7 연료 보급을 할 때 엔진을 정지시키고 있는가.
- 5.1.8 전등 장치 경보기 계기류 스위치 등의 전기용품의 작용은 좋은가.
- 5.1.9 타이어의 공기압은 적당한가.
- 5.1.10 엔진을 걸어 리프트(LIFT)장치를 움직일 때 주위에 사람이 없는 것을 확인.
- 5.1.11 엔진의 진동상태는 좋은가 이상은 없는가 배기색은 좋은가.
- 5.1.12 브레이크 상태에 이상이 없는가 확인.
- 5.1.13 포오크(FORK)의 리프트작용은 좋은가.
- 5.1.14 포오크의 릴트(FILT)작용은 좋은가.

5.2 작업 전 감독자가 하는 일.

- 5.2.1 운전자는 지명된 사람인가, 지명된 자 이외에 사람이 운전하는 일이 없도록 한다.
- 5.2.2 운전자에게 작업상 제반 필요 사항 또는 안전 수칙 작업 내용을 상세히 설명한다.
- 5.2.3 운전자에게 안전 운행 사항 인원 기계 기구 보호 운행과 당일 주요 사항을 지시한다.
- 5.2.4 하물을 올릴때에는
 - (1) 포오크를 끝까지 깊이 넣는가 포오크에 이물 삽입인양작업을 하지 못함.
 - (2) 그 자리에서 포오크 상에 전하중이 걸리고 안정될 때까지 리스트 하고 있는가.
 - (3) 리스트를 조용히 후방으로 릴트하여 하물을 올리는가.
 - (4) 후진하여 하물의 선단을 적당히 떨어져 있는가.
- 5.2.5 "포오크"의 한쪽 끝으로써 물건을 밀든지 "포오크"선단으로 물건을 일으키든지 하는 일은 없는가.
- 5.2.6 끌어 당기는 작업을 할 때 반드시 견인봉을 사용한다.
- 5.2.7 하물을 운반하는 경우.
 - (1) "마스트"는 후방으로 "릴트"되어 있는가 확인.
 - (2) "마스트"의 상부는 다른 것과 접촉되어 있지 않는가.
- 5.2.8 하물을 내려 쌓을 때.
 - (1) 내릴 위치의 조금 앞에서 일단 정지하고 있는가.
 - (2) 내릴 위치와 정면으로 향하고 있는가.
 - (3) 높이 쌓아올리는 경우는 충분히 "릴"하여 "리프트"하고 조용히 전진한 다음에 쌓아올리는가.

	안전보건경영 지침서	문서번호	HW-SHI-816
	중기차 운행 안전 관리	개정일자	2022.08.01
		개정번호	0
		쪽 번호	4 / 5

(4) "포오크"는 조용히 태는가.

5.2.9 작업을 정지할 때.

(1) "메인, 스위치"를 고였는가 "사이드 브레이크"를 걸었는가.

(2) 경사가 있는 장소에서는 반드시 제동(핸드 부레기)받침대를 하고 있는가.

5.3 작업 후 운전자가 하는 것.

5.3.1 점검, 조정할 때 관계자 이외는 근접시키지 않고 있는가.

5.3.2 점검 중에 화기의 사용을 금하고 있는가.

5.3.3 외부는 소제하고 있는가.

5.3.4 내부로 "커버"를 열고 소제하는가.

5.3.5 본체, 부품등에 탈락(부분과 손상된 부분은 없는가).

5.3.6 작업중에 발견된 이상한 부분은 확인되었는가.

5.3.7 "타이어"에 손상은 없는가 바퀴 "너트"가 물리지는 않았는가.

5.3.8 "브레이크 드럼""미션"측에 과열은 없는가.

5.3.9 연료의 소비량과 잔량은 확인하였는가 소비량에 이상이 없는가.

5.3.10 축전지의 액치량은 좋은가 단자의 풀림은 없는가.

5.3.11 "핸들"이 노는 것 "핸들"의 진동, 무거움 기타의 점검 상황은 좋은가.

5.3.12 "브레이크, 페달"의 움직임, 바닥과의 간격, "레버"의 당김 상태는 좋은가.

5.3.13 작동류량은 적당한가.

5.3.14 "포오크"와 그의 설치부에 손상은 없는가.

5.3.15 포오크 리프트차를 정비상 도로 중앙에 세워놓지 말 것.

5.3.16 정비중 사용된 기름 찌꺼기를 방류시키지 못하게 일정 장소 보관후 별도 처리한다.

5.3.17 지시자의 지시에 의하여 정비하고 배치하고 배차 작업분에 한하여 작업할 것.

5.3.18 지게차 운전일 및 부속 대장, 기름 사용량등 기타 필요한 기장을 기록 보존할 것.

5.3.19 주간에는 운전일 일과 후에는 반장 또는 당일 지시 책임자에게 작업 종류를 보고할 것.

5.3.20 운전자는 그 차량에 대한 책임이 있으므로 차량 보존에 적극 힘쓸 것.

6. 운전자의 임무(운행 수칙)

6.1 운전자는 업무 수행 전 배차된 차량을 일일 점검표에 의한 점검을 완료한 후 업무를 수행하며 일일 점검표는 관리자의 확인을 받아야한다.

6.2 운전자는 주행 시 시설물, 작업자, 제품 등 장애 요소를 확인 판단하여 운행하여야하며 앞이 잘 보이지 않는 곳에서는 보조자의 신호를 받아 운행하여야한다.

6.3 운전자는 진입 금지 구역에 진입하여서는 않되며 부득이한 경우는 현장 관리자의 지시를 받아 운행한다.(통로 표식선 내에서 운행을 못하며 부득이한 경우는 책임자(주간 : 과장 야간 : 반장)승인을 득한다.

6.4 운전자는 작업장내에서 작업자를 동승시켜서는 안된다.

	안전보건경영 지침서	문서번호	HW-SHI-816
	중기차 운행 안전 관리	개정일자	2022.08.01
		개정번호	0
		쪽 번호	5 / 5

- 6.5 운전자는 운전중 정상이 아닌 냄새, 소리, 진동, 과열 등의 현상이 발견될 시는 운행을 중단하고 정비사의 점검으로 정상 여부를 확인받아 운행 여부를 결정하여야 한다.
- 6.6 지게차의 운행 속도는 작업장내에서 5KM/H이하로 하며 외각 도로에서는 10KM/H이하로 운행하여야 한다.
- 6.7 지게차의 포크는 노면의 상태, 경사 등을 감안하여 지면에서 20-40CM 올려진 상태에서 운행되어야 한다.
- 6.8 지게차가 화물을 운반하기 전에 조치 사항은 좌, 우 포크의 정상 여부 중량의 적정 여부를 확인한 후 포크를 지면에 수평 되게 내린 후 전진시켜 화물이 포크 벽에 완전히 기대어지게 받침대를(MASTER BOARD) 기울인 후 이동하여야 한다.
- 6.9 제품 D/M을 운반 차량에 상차 할시는 1M전방(적재함과 포오크 끝간의 거리)에서 정지하여 포크를 적재함 높이 보다 30-40CM높게 올려 안전한 적재를 확인한 후 후진시켜 포크를 내리고 되돌아 운행한다.(단 보조자 없이 작업할 수 없음.)
- 6.10 제품을 운반하여 적치할 때 원하는 적치 장소의 경사 습지 및 평지 등을 감안한 후 8항의 역순으로 적치하여야 한다.
- 6.11 제품 운반 시 시단이 다치지 않도록 포크 받침대쪽에서 20CM 정도 떨어지게 적재하여 운반하고 1회 운반할 경우 시단이 맞닿지 않도록 하여 운반하여야 하며 종단의 묶음 여부를 확인하여 흐트러짐이나 끌리게 운반하여서는 안 된다.
- 6.12 자재를 운반할 경우 운반구의 파손, 비틀림 등 안전 여부를 확인하여 자재를 상차하고 상차된 자재가 주행 시 흔들려 떨어지지 않도록 안전조치를 취한 후 운반하여야 한다.
- 6.13 포크의 한쪽 끝으로 화물을 빌거나 일으켜서는 안된다.
- 6.14 운전자는 운행 중 항시 아래 사항을 점검 유지하여야 한다.
 - 6.14.1 차량 안, 밖의 청결 상태 유지
 - 6.14.2 손잡이(HANDLE)의 작동 상태의 정상 유지.
 - 6.14.3 포크(FORK)의 상, 하, 좌, 우로의 작동 상태 이상 유무.
 - 6.14.4 브레이크(BRAKE)정상 유지, 작동 상태, 이상 유무.
 - 6.14.5 엔진 오일, 기아 오일, 브레이크 오일 연료 등의 이상 유무 확인과 정상 유지.
 - 6.14.6 엔진 냉각수의 정상 유지.
 - 6.14.7 타이어(TIRE)의 상태 정상 유지.
 - 6.14.8 연료 보급시에는 엔진 정지 후 보충.
 - 6.14.9 정격하중 이하의 물품 운반 및 방어 운전.
 - 6.14.10 작업 지시 사항의 확행 및 이상 유무 보고.

7. 기타 사항

- 7.1 본 지침서에 해당되지 않는 규제 사항은 현장소장 지시 현장 각 부 회의 또는 업무 규정의 해당 조항을 적용한다.